

III/37913 ROHOZEC, MOST 37913-5

PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 – Dopravní inženýrské opatření

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	2
2.	PODKLADY	2
3.	POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	2
4.	ČÁSTEČNÉ OMEZENÍ PROVOZU	2
5.	OBJÍZDNÁ TRASA	3
6.	SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

- 1.1. Stavba:** III/37913 Rohozec, most 37913-5
- 1.2. Stavebník:** Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60 182
- 1.3. Investor, objednatel:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Odpovědní zástupci: Ing. Jan Zouhar, ředitel
IČO: 70932581 DIČ: CZ70932581
- 1.4. Projektant:** Rušar mosty, s.r.o.
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
číslo zakázky: 169/2014, číslo archivní: 50/2014

2. PODKLADY

Jako podkladů pro návrh objízdné trasy a dopravního značení bylo použito map, výkresové dokumentace a rekognoskace silniční sítě.

3. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Vložení nové nosné konstrukce do původní bude probíhat za stávajícího provozu na mostu, řízeného pomocí značek P7 a P8 (již jsou osazeny), po osazení nosné konstrukce a dosypání svahových kuželů se přejde k rekonstrukci vozovky. Při rekonstrukci se bude postupovat po polovinách (vždy jedna polovina bude sloužit pro automobilový provoz), provoz bude řízen světelnou signalizací. Během pokládání obrusné vrstvy ve vozovkové části dojde k úplné uzavírci mostu. Tato bude trvat 1 den. Objízdná trasa bude zřízena po silnici II/377, II/379 a III/37913 přes obce Hajánky, Železné, Tišnov, Drásov a Všechnovice – délka 18 km.

4. ČÁSTEČNÉ OMEZENÍ PROVOZU

Při vkládání konstrukce tubosideru bude ve vzdálenosti cca 10 m před mostem osazena značka P8 (Přednost před protijedoucími vozidly) a za mostem P7 (Přednost protijedoucích

vozidel). Na předmostích cca 80-100 m bude osazena značka A15 (Práce). Průjezdová šířka bude vyznačena oboustrannými směrovými deskami Z4. Po osazení tubosideru a dosypání křídel se začne provádět komunikace. Jako první bude opravována pravá strana. Jelikož levá strana je místy úzká, na dosypané krajnici budou osazeny silniční panely, které budou zároveň pochozí pro pěší. Při této etapě bude opatřeno dopravní značení na obou předmostích: A15 (Práce na silnici) v předstihu 80-100m, A10 (Světelné signály) v předstihu 50-80 m a světelné signalizační zařízení cca 10 m před úpravou. Pracovní prostor bude ohraničen na začátku a na konci úpravy příčnou zábranou Z2 se světly a opatřen značkou C4a a C4b pro označení směru objíždění. Podélně bude úsek značen oboustrannými směrovacími deskami Z4 ve vzdálenosti 8 m. Jelikož se opravou pravé poloviny zruší i lávka, chodci budou přesměrováni na druhou stranu mostu pomocí značky C7a s dodatkovou tabulkou E12: chodci přejděte na protější stranu. Z tohoto důvodu před mostem bude též osazena značka A22 s dodatkovou tabulkou se symbolem chodce.

Při dočasné opravě bude dočasně zamezen vjezd na pozemek p. Marie Smetanové a příjezd vlevo za mostem. Doba omezení do 2 týdnů.

5. OBJÍZDNÁ TRASA

Objízdna trasa je plánovaná, ale tato jednodenní uzavírka bude projednána těsně před stavbou. Místo, způsob a průběh uzavěry silnice III/37913 a dopravní značení na objízdné trase jsou podrobně vyznačeny ve výkrese „02 Situace dopravního značení“. Výkaz dočasných dopravních značek je v příloze „03 Seznam dočasných dopravních značek“. Objízdna trasa je vyznačena značkami IS 11a a IS 11b. Veškeré stávající svislé dopravní značky na objízdné trase, jež jsou v rozporu s dočasným dopravním značením, budou dočasně přelepeny oranžovou páskou.

Během opravy mostu ev.č. 37913-5 nedojde ke zrušení příjezdu k domům či zemědělsky využívaným pozemkům apod., nemusí být vybudována žádná jiná účelová komunikace.

Veškeré přechodné dopravní značení bude po skončení stavby (či po zrušení objízdné trasy) odstraněno, včetně zvýrazňujících pásek, jež omezují platnost trvalých značek.

Návrh dopravního značení byl zpracován dle publikace Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání) – TP 66, schválených Ministerstvem dopravy 12.12.2003 a vydaných vydavatelstvím CDV v prosinci 2003 a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 30/2001 Sb.

Značení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN 01 8020, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č.30/2001 Sb. a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 čj. 52/203-160 LEG/1 MD ČR dle dokumentace.

Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti na kovovém červenobíle pruhovaném stojanu, spodní hrana značky minimálně 0,6 m od paty stojanu.

6. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6057 - Jednotlivé a řadové garáže
ČSN 01 8020 - Dopravní značky na pozemních komunikacích
Technické podmínky TP 78 - Katalog vozovek pozemních komunikací
Vzorové listy VL 1 - Vozovky a krajnice
Vzorové listy VL 2 - Silniční těleso
TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)
TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)

V Brně, Červen 2015

Vypracoval: Miloslav Švestka

